



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

**pentru ratificarea Memorandumului de Înțelegere între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, Ministrul Apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, Ministrul Apărării Naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de transport strategic aerian (SAC MoU), deschis spre semnare la Luxemburg, la 14 februarie 2008 și a Scrisorii de confirmare între participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale Programului privind Capabilitatea de transport strategic aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în program**

Având în vedere că partea română a semnat Memorandumul de Înțelegere privind Capabilitatea de transport strategic aerian (SAC MoU) la data de 30 iulie 2008, potrivit Hotărârii Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. 82 din 25 iulie 2008, iar Comitetul director al Inițiativei multinaționale privind Capabilitatea de transport strategic aerian a decis că la data de 23 septembrie 2008 au fost întrunite condițiile necesare pentru intrarea în vigoare a SAC MoU și implicit de intrare în vigoare a Cartei Organizației NATO pentru Managementului Transportului Aerian (NAMO), respectiv operaționalizarea acestei organizații NATO,

ținând cont că principala consecință a operaționalizării NAMO este emiterea cererii de fonduri pentru lansarea Programului SAC, sens în care organizația a transmis către Participanți facturile pentru plata contribuției pe anul în curs, care au scadența la 1 noiembrie 2008,

luând în considerare necesitatea plății contribuției până la data menționată, în caz contrar existând posibilitatea ca participantul român să fie considerat responsabil pentru întârzierea demarării Programului, fapt care are drept consecință directă creșterea contribuțiilor pentru toți Participanții, existând, de asemenea, și posibilitatea de a se solicita penalități pentru întârzierea plății contribuției,

ținând cont că cele menționate constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, nefiind suficientă utilizarea procedurii parlamentare de urgență,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, și al art.19 alin.(3) din Legea nr.590/2003 privind tratatele,

### **Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.**

**Art.1.** - Se ratifică Memorandumul de Înțelegere între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, Ministrul Apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, Ministrul Apărării Naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de transport strategic aerian (SAC MoU), deschis spre semnare la Luxemburg, la 14 februarie 2008 și Scrisoarea de confirmare între Participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale Programului privind Capabilitatea de transport strategic aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în Program.

**Art. 2.** (1) – Se aprobă plata contribuției anuale a României la NAMO pentru Programul privind Capabilitatea de transport strategic aerian, începând cu anul 2008, conform angajamentelor asumate prin Memorandumul de înțelegere prevăzut la art.1.

(2) Contravaloarea în lei a contribuției anuale a României precum și a comisiunilor și spezelor aferente se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Apărării.

(3) Din contribuția anuală a României se finanțează, în cotă parte, domeniile prevăzute la art. 8 – “Principii și proceduri financiare” și Anexa B din Memorandumul de Înțelegere.

**Art. 3.** (1) – Pentru personalul român care încadrează funcțiile alocate României în cadrul Grupului de transport aerian de mare capacitate (HAW), salarizarea, fondurile necesare cazării și alte drepturi în valută și în lei se asigură potrivit dispozițiilor legale în vigoare privind trimiterea în misiune permanentă în străinătate a personalului Ministerului Apărării.

(2) – Pe lângă drepturile prevăzute la alin (1), personalul român care încadrează funcțiile alocate României în cadrul HAW beneficiază de următoarele drepturi:

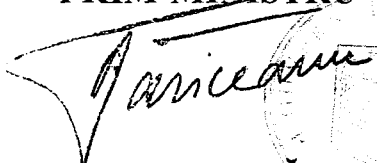
a) personalul navigant, așa cum este definit la art. 8 și 31 din Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, aprobat prin Legea nr. 35/1990, beneficiază de o primă orară de zbor la nivelul a 10% din salariul lunar în valută, iar pentru misiunile executate în zonele de conflict sau în teatrele de operații prima orară de zbor se mărește cu 100%. Prima orară de zbor se plătește în funcție de durata zborului rezultată din registrele de cronometraj sau din documentele similare utilizate de HAW. Pentru catapultarea din aeronavă, piloților li se acordă o primă egală cu un salariu lunar în valută;

b) personalul aeronautic nenavigant, așa cum este definit la art. 12 din Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, aprobat prin Legea nr. 35/1990, care execută activități de pregătire pentru zbor a aeronavelor, exploatează la sol și în zbor aeronave, exploatează și întrețin mijloace tehnice de aerodrom, echipamente de altitudine și de prevenire a evenimentelor de zbor, beneficiază de o primă de aterizare la nivelul a 3% din salariul lunar în valută, pentru fiecare aterizare. Pentru aterizările executate în cadrul starturilor de noapte, prima de aterizare se majorează cu 50%;

c) personalul tehnic-ingineresc de aviație, așa cum este definit la art. 13 din Statutul personalului aeronautic din Aviația Militară a României, aprobat prin Legea nr. 35/1990, care execută lucrări de exploatare, întrețineri curente și reparații ale tehnicii de aviație beneficiază de o primă pentru asigurarea tehnică a zborului la nivelul a 0,1 din salariul lunar în valută, pentru fiecare oră de zbor asigurată tehnic.

(3)–Plata drepturilor prevăzute la alin.(1) și (2) se face din bugetul aprobat Ministerului Apărării.

**PRIM-MINISTRU**

  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:

  
**Ministrul apărării**  
  
**Teodor Viorel Meleşcanu**

**Ministrul economiei și finanțelor**

  
  
**Varujan Vosganian**

**Ministrul afacerilor externe**

  
**Lazăr Comănescu**

București, 14.10.2008

Nr. 132